ಕ್ಲೋಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಸಭೆಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿ ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11–00 ಗಂಟೆಗೆ ಸೇರುವುದು.

(ಸದನವು ರಾತ್ರಿ 7 ಗಂಟೆ 32 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡು ಪುನ: ದಿನಾಂಕ 15ನೇ ಜುಲೈ ಮಾಹೆ 2009ರ ಬುಧವಾರದಂದು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11–00 ಗಂಟೆಗೆ ಸೇರಲು ನಿಶ್ಚಯಿಸಿತು)

ಅನುಬಂಧ I

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

12. ಶ್ರೀ ಪಾಟೀಲ್ ಎ.ಎಸ್.

ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು.

ಅ) ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಎಷ್ಟು ಜಿಲ್ಲೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ, ಇದರ ವಿಭಾಗಗಳು, ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳೆಷ್ಟು (ಹೆಸರು ಸಮೇತ ವಿವರ ನೀಡುವುದು);

(1)7 ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಇದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

(2)ವಿಭಾಗಗಳು : 8.

(3)ಘಟಕಗಳು: 53

(4)ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಗಾರ: 1.

ವಿವರಗಳು ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ; ವಿಭಾಗೀಯವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು, ಇವರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳ ವೇತನ ಭತ್ಯೆ, ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕಾರಣಗಳೇನು;

25,355 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರ. ಸ.	ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು	ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಕೇಂದ್ರಕಚೇರಿ	189
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	4098
3	ಬೆಳಗಾವಿ	3661
4	ಬಿಜಾಪುರ	3415
5	ಸಿರ್ಸಿ	2702
6	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	3138
7	ಗದಗ	2584
8	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	3000
9	ಹಾವೇರಿ	2061

10	ಪ್ರಾದೇಶಿಕಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	474
11	ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	13
12	ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಬಿಜಾಪುರ	8
13	ಕಾಮಗಾರಿವಿಭಾಗ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	6
14	ಕಾಮಗಾರಿವಿಭಾಗ, ಬೆಳಗಾವಿ	6
	ಒಟ್ಟು	**25,355**

ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವೇತನವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಇ) ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತ ಎಷ್ಟು; ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಾರಣಗಳೇನು;

ರೂ.15,02,03,304/-

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಸಂಕಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಹಣಕಾಸಿನ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಪರಿಹಾರ ಹಣ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈ) ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಅಂದಾಜು ಪ್ರತಿ ದಿನದ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟು (ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷದ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಹಾನಿ ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು);

ಪ್ರತಿ ದಿನದ ಅಂದಾಜು ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಖರ್ಚು:

ವರ್ಷ	ಸರಾಸರಿ ಆದಾಯ	ಸರಾಸರಿ ಖರ್ಚು
2006–07	221.87	218.40
2007–08	247.88	266.20
2008–09	272.58	291.37
2009–10 (ಜೂನ್–09)	289.63	282.55

ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಹಾನಿಯ ವಿವರಗಳು:

ವರ್ಷ	ಆದಾಯ	ನಿವ್ವಳಲಾಭ	ನಿವ್ವಳಹಾನಿ
2006–07	80984.64	12.67	--
2007–08	90724.42	--	67.06
2008–09	99493.81	--	68.56

ಉ) ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಸತತವಾಗಿ ಹಾನಿ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ನಡೆದಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಇದರ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು?

ಹೌದು.

ಖಾಸಗೀ ವಾಹನಗಳ ಪೈಪೋಟಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಖಾಸಗೀ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ, ಟ್ರೇನುಗಳ ಸರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ದರ, ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳ ಬೆಲೆಗಳ ಹೆಚ್ಚಳ ಕೆಟ್ಟ ರಸ್ತೆಗಳು ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವಾಗಿವೆ. ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಕಂಡುಬಂದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸಾರಿಇ 41. ಸಾಸಂಪ್ರ 2009

ಸಹಿ/-
(ಆರ್. ಅಶೋಕ)
ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

(ಕೆ.ಎಸ್.ಶ್ರೀಧರ)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಅನುಬಂಧ-ಅ

ಬೆಳಗಾವಿ-ವಿಭಾಗ	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ವಿಭಾಗ	ಬಿಜಾಪುರ-ವಿಭಾಗ	ಸಿರ್ಸಿ-ವಿಭಾಗ
ಬೆಳಗಾವಿ-1	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ(ಗ್ರಾ-1)	ಬಿಜಾಪುರ-1	ಸಿರ್ಸಿ
ಬೆಳಗಾವಿ-2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ(ಗ್ರಾ-2)	ಬಿಜಾಪುರ-2	ಕುಮುಟಾ
ಬೆಳಗಾವಿ-3	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ(ನ.ಸಾ-1)	ಇಂಡಿ	ಕಾರವಾರ
ಬೈಲಹೊಂಗಲ	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ(ನ.ಸಾ-2)	ಸಿಂಧಗಿ	ಹಳಿಯಾಳ
ಸವದತ್ತಿ	ಧಾರವಾಡ	ಮುದ್ದೆಬಿಹಾಳ	ಭಟ್ಕಳ
ರಾಮದುರ್ಗ	--	ತಾಳೀಕೋಟೆ	ಎಲ್ಲಾಪುರ
ಖಾನಾಪುರ	--	ಬ.ಬಾಗೇವಾಡಿ	ದಾಂಡೇಲಿ
-	---	---	ಅಂಕೋಲ

ಬಾಗಲಕೋಟೆ-ವಿಭಾಗ	ಗದಗ-ವಿಭಾಗ	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ-ವಿಭಾಗ	ಹಾವೇರಿ-ವಿಭಾಗ
ಬಾಗಲಕೋಟೆ	ಗದಗ	ಐಕ್ಕೋಡಿ	ಹಾವೇರಿ
ಮುಧೋಳ	ರೋಣ	ಸಂಕೇಶ್ವರ	ಹಿರಿಕೆರೂರು
ಬಾದಾಮಿ	ನರಗುಂದ	ಗೋಕಾಕ	ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು
ಇಳಕಲ್	ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ	ನಿಪ್ಪಾಣಿ	ಹಾನಗಲ್

ಜಮಖಂಡಿ	ಮುಂಡರಗಿ	ರಾಯಭಾಗ	ಬ್ಯಾಡಗಿ
ಬೀಳಗಿ	ಬೆಟಗೇರಿ	ಅಥಣಿ	ಸವಣೂರು
ಗುಳೇದಗುಡ್ಡ	ಗಜೇಂದ್ರಗಡ	--	--

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

13. ಶ್ರೀ ಪಾಟೀಲ್ ಎ.ಎಸ್.

ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು.

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನೌಕರರ ಕಳೆದ ವರ್ಷ ವರ್ಗಾವಣೆ 10,000 ರೂ.ಗಳು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ನಿಜವೇ;

ಹೌದು.

ಆ) ಅಂತಹ ಎಷ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬಂದಿವೆ; ಅದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿದೆ; ಈ ಹಣ ಯಾವ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ;

ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹಣಸಂಗ್ರಹ (ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)	ಉಪಯೋಗ
KSRTC	631	63,10,000	ಕಾರ್ಮಿಕಕಲ್ಯಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ
BMTC	1080(ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 544 ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ ಉಳಿದ ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ಅವರ ಹಣ ಹಿಂದಿರುಗಿಸಲಾಗಿದೆ)	58,35,000 (ಖಾಯಂ ನೌಕರರಿಂದ 15,000, ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥಿ/ತರಬೇತಿ ನೌಕರರಿಂದ 10,000)	-do-
NWKRTC	188	18,80,000	-do-
NEKRTC	218	21,80,000	-do-

ಇ) ಹಣ ತುಂಬಿ ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಬಂದ ಅರ್ಜಿಗಳ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ;

ಇಲ್ಲ.

ಈ) ಅರ್ಜಿ ನೀಡಿದರೂ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗದ ನೌಕರರೆಷ್ಟು; ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವರ ಹಣ ಮರಳಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೇ; ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕಾರಣವೇನು;